2018年3月期 決算説明会

2018年5月10日 日本システムウエア株式会社 代表取締役執行役員社長 多田 尚二



内容anware By Systemware

- 1. 2018年3月期 決算概況
- 2. 中期経営計画 最終年度の取り組み
- 3. 2019年3月期 業績予想

1. 2018年3月期 決算概況



連結業績 概要

(単位:百万円)

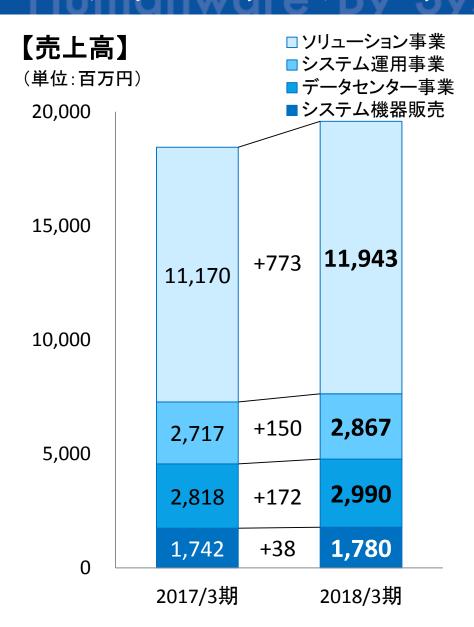
		2018年						2017年
		3月期	期初計画比		前年同期比		期初計画	3月期
		実績	増減額	増減率	増減額	増減率		実績
売上高		33,502	+1,502	+4.7%	+2,835	+9.2%	32,000	30,667
営業利	益	2,940	+540	+22.5%	+550	+23.0%	2,400	2,390
同率	<u> </u>	8.8%	+1.3p		+0.9p		7.5%	7.8%
経常利	益	2,975	+545	+22.4%	+523	+21.4%	2,430	2,451
同率	<u> </u>	8.9%	+1.4p		+0.9p		7.5%	8.0%
当期純	利益	2,065	+415	+25.1%	+363	+21.3%	1,650	1,702
同率	<u> </u>	6.2%	+1.0p		+0.6p		5.2%	5.6%
受注高		34,832			+2,450	+7.6%		32,382
受注残	高	13,777			+1,330	+10.7%		12,447

▶売上、利益ともに好調推移し増収増益。2期連続で最高益を更新し中計目標(営業利益25億円以上)を1年前倒しで達成。

ITソリューションセグメント 概況(1)

	2018年						
	3月期	期初計画比		前年同期比		期初計画	2017年 3月期
	実績	増減額	増減率	増減額	増減率		実績
売上高	19,678	+178	+0.9%	+1,147	+6.2%	19,500	18,530
ソリューション事業	11,943			+773	+6.9%		11,170
システム運用事業	2,867			+150	+5.5%		2,717
データセンター事業	2,990			+172	+6.1%		2,818
システム機器販売	1,780			+38	+2.2%		1,742
その他	95			+13	+15.7%		82
営業利益	1,125	+25	+2.3%	+58	+5.5%	1,100	1,067
同率	5.7%	+0.1p		△0.0p		5.6%	5.8%
受注高	20,881			+1,180	+6.0%		19,700
受注残高	10,733			+1,202	+12.6%		9,530

ITソリューションセグメント 概況(2)



主な増減要因

【ソリューション事業】

●小売

自社PKGの機能拡充を図り、既存顧客を中心に堅調推移

●サービス

WEB・EC関連サービスなどが増加

- ●金融・保険 損保系、証券系を中心に増加
- ●**製造** 生産管理システムなどの受託開発案件、 IoT関連サービスなどが増加

【システム運用事業】

データ連携サービスなど、対応領域を拡大

【データセンター事業】

業務アウトソーシングサービスなどが増加

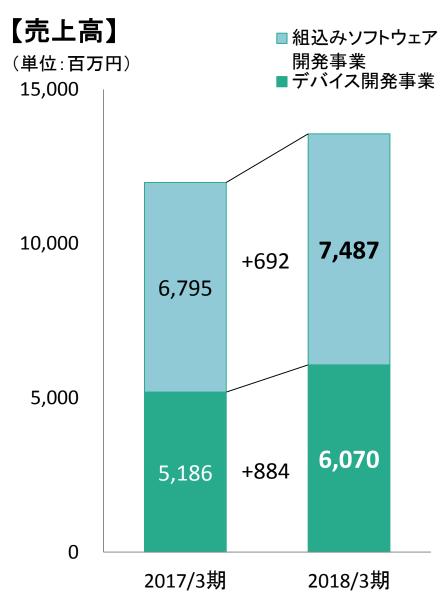
【システム機器販売】

小売業向けを中心に増加

プロダクトソリューションセグメント 概況(1)

	2018年 3月期	期初計画比		前年同期比		期初計画	2017年 3月期
	実績	増減額	増減率	増減額	増減率		実績
売上高	13,824	+1,324	+10.6%	+1,687	+13.9%	12,500	12,136
組込みソフトウェア開発事業	みソフトウェア開発事業 7,487			+692	+10.2%		6,795
デバイス開発事業	6,070			+884	+17.0%		5,186
その他	265			110	+71.6%		154
営業利益	1,815	+515	+39.6%	+492	+37.2%	1,300	1,322
同率	13.1%	+2.7p		+2.2p		10.4%	10.9%
受注高	13,951			+1,269	+10.0%		12,681
受注残高	3,043			+127	+4.4%		2,916

プロダクトソリューションセグメント 概況(2)



主な増減要因

【組込みソフトウエア開発事業】

- ●オートモーティブ IVI系の新規顧客開拓、走行安全系や モビリティ分野への参入により増加
- ●モバイル 通信キャリア向け開発案件が増加
- ●設備機器 エネルギー、医療関連を中心に増加。 デバイス開発との連携で対応領域拡大
- ●通信インフラ投資抑制による影響が落ち着き横ばい

【デバイス開発事業】

得意分野(画像処理、MCU等)を中心に 既存顧客深耕を図り、事業基盤拡大

※IVI(In-Vehicle Infotainment): 主に車載システムにおいて、情報(インフォメーション)と娯楽(エンターテイメント)を提供するシステムの総称

※MCU(Micro Controller Unit):マイクロプロセッサベースの制御装置。 ワンチップで1つのシステムとして機能するSoCの一種

連結貸借対照表

	2018年3月期 期末	2017年3月期 期末	前期末比	主な増減要因
流動資産	17,005	14,109	+2,895	田会五代码会上4.740
固定資産	8,363	8,563	△200	現金及び預金+1,749 受取手形及び売掛金+1,260
資産の部	25,369	22,673	+2,695	有形固定資産の減少△242
流動負債	5,917	4,836	+1,081	未払消費税等+190
固定負債	2,138	2,288	△150	前受金+187 買掛金++74
負債の部	8,056	7,125	+930	退職給付に係る負債+132
純資産の部	17,312	15,548	+1,764	繰越利益剰余金+1,738
流動比率	287.4%	291.7%	△4.3p]
固定比率	48.3%	55.1%	△6.8p	
自己資本比率	68.2%	68.6%	△0.4p	

連結キャツシュ・フロー

	2018年3月期	2017年3月期	前年同期 比増減額	主な要因
現金及び現金同等物 の期首残高	4,852	3,557	+1,295	
営業活動による キャッシュ・フロー	2,289	1,909	+379	税前当期純利益+3,010 減価償却費+496 役員退職慰労引当金△308
投資活動による キャッシュ・フロー	Δ253	△232	△20	有形固定資産取得△156 投資有価証券の売却+68 関係会社株式の取得△43
財務活動による キャッシュ・フロー	Δ298	Δ372	+73	配当金の支払△297
現金及び現金同等物 の増減額	1,741	1,295	+445	
現金及び現金同等物 の期末残高	6,593	4,852	+1,741	

2. 中期経営計画 最終年度の取り組み



中期経営計画位置付け

2014年3月期-2016年3月期

2017年3月期-2019年3月期

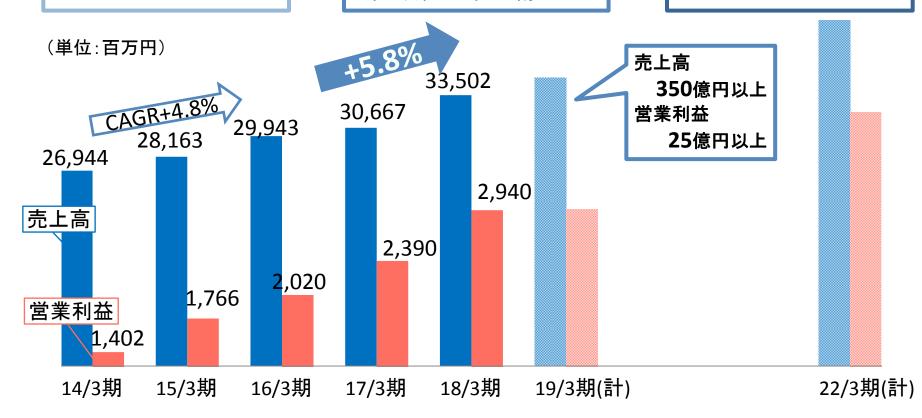
2020年3月期-2022年3月期

Drive Innovation

- ・サービス事業創出基盤 の確立と実践
- •既存事業の収益力強化

- •IoT分野の事業拡大
- ・コア事業の高付加価値化
- ・第4、第5の柱の創出

- ・強みと独自性の追求
- 経営基盤および事業の 盤石化



ITリューション 注力ポイント

ソリューションとサービスの2軸で事業拡大

- デジタルトランスフォーメーションを実現するソリューション・サービスの展開
- ➤ 業種別IoTサービスの拡大(工場、建設、介護など)
- ▶ 既存案件の着実な遂行による事業基盤強化と収益性向上

ソリューション

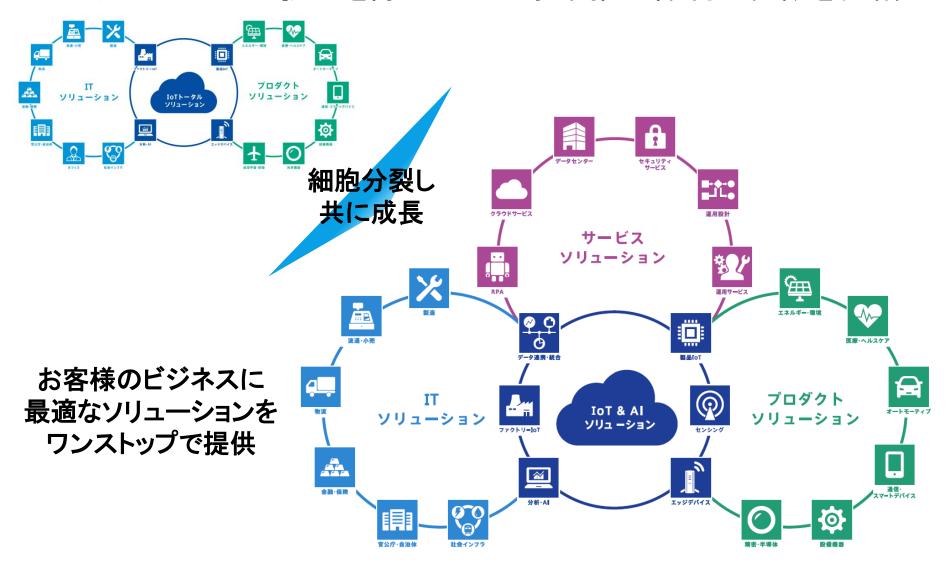
- ●小売業、物流業、製造業向けを中心に 個別システムからトータルソリューションへの事業領域拡大
- ●労働力不足、業務効率化を支援する 業種・業務軸に特化したAI・RPAソリューションの創出



- ●システム運用における労働集約から知識集約型への ビジネスモデル変革
- ●運用設計、データ連携、インフラサービスの拡充
- ●データセンター付加サービスの拡充 (業務アウトソーシング、基幹システム保守など)

トピックス(ソリューション×サービス)

ITソリューションの強みを際立たせる事業推進体制に組織を再編



プロダクトリューション 注力ポイント

- ▶ 既存重点分野における 成長領域への拡大・展開
- → コア技術を活かした
 新サービスの創造

新サービス創造

成長領域への展開

維持•拡大

新領域 既存領域

組込みソフトウェア開発

- オートモーティブ分野の維持・拡大、走行安全系の基盤拡充
- モバイル技術を融合したモビリティ事業の拡大・加速
- 医療・ヘルスケア、エネルギー、産業機器向けの深耕・拡大
- 5G動向を見据えた関連業務の獲得、通信機器提供サービスの強化

デバイス開発

- 国内のお客様の深耕と海外での新規市場・顧客開拓
- 画像系AIやモデルベース設計の活用による新サービス創造

トピックス(オートモーティブ)

走行安全系(自動運転、ADAS)、モビリティ系(Out Car)に注力

走行安全系

注力

- ●単眼カメラ
- ●ステレオカメラ
- ●電子ミラー
- ●自律走行システム

自動運転、ADAS関連を軸に、

更なる技術成長が見込まれる

パワートレイン系

- ●AT(自動変速機)
- ●バッテリーモジュール
- ●電動小型車両制御システム

システムの複雑化により開発 量が増加

情報通信系

- ●カーナビゲーション
- ●カーオーディオ
- ●ドライブレコーダー
- IVI
- ●コックピット

従来機能は汎用化、IoTハブと してより高度な機能実装が必要

深耕

モビリティ系

- ●配送管理システム(TMS)
- ●カーシェアリング
- ●車載IoT
- ●EV車両管理システム
- ●車載ポイントシステム

コネクティドカ一普及により、

急速に市場が拡大

ボディ系

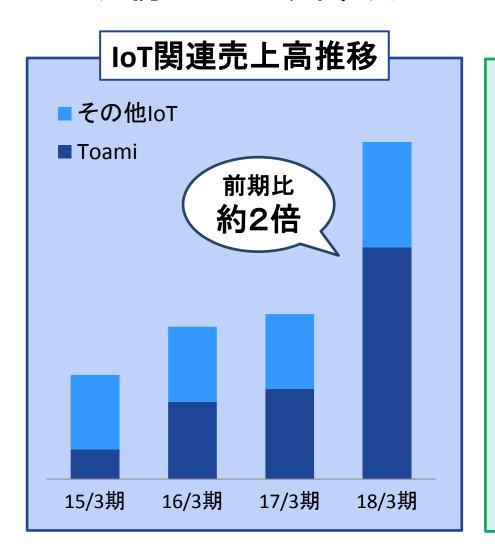
- ●メータークラスター
- ●ヘッドアップディスプレイ
- ●パワーリアゲート

プロセスヘース、モデ**ルヘース**開発により飛躍的増大。ソフト開発をカハー



トピックス(IoT)

Toami連携サービス、業種別サービスの強化による事業領域の拡大





- ●IoT本格導入が進み、本番 開発、ゲートウェイ出荷数 が増加
- ●FactoryIoT、建設IoT、分析 AI など、関連サービスの 引き合い増加
- ●アライアンス案件の拡大

契約社数 **90**社超 ストック売上高 前期比**60**%超

トピックス(事業推進基盤)

■日本ソフトウェアエンジニアリングを子会社化

スポーツ計測システムの構築ノウハウなどの要素技術を IoT事業をはじめとした各ソリューション・サービスと組み合わせ グループの総合力強化を目指す。

事業内容	スポーツ計測システムの構築、保守センサー、無線ネットワークシステムの構築ソフトウェアパッケージの開発、販売など
事業拠点	東京都文京区、長野県塩尻市

(2018年3月末BS連結、4月よりPL連結)

■台湾オフィス(代表者事務所)を開設

世界的な半導体の製造・組立・テスト拠点である台湾市場で 顧客開拓・現地調査をはじめ、IoTに関わる日台双方の商材交流 を目的として活動。

3. 2019年3月期 業績予想



現状認識(情報サービス産業界の動向)

ITソリューション

- 海外における先行き不透明感はあるものの、企業のデジタルトランス フォーメーションを実現するIT投資が拡大
- AIやIoTなどの技術を活用した新サービスの創出やセキュリティ対策、 これらの需要に対応する技術者の採用・育成がより重要に。一方で、 常態化している技術者不足は大きな課題

プロダクトソリューション

- 組込みソフト開発における車載、エネルギー、医療分野の需要増加。 車載においては、自動車の電装化が加速するなか、インフォテイメント を核とした情報通信分野と自動運転など新分野への拡がり
- 半導体分野においては、IoT、AI、仮想通貨、自動運転など、新技術 へ用途が拡がり、需要の伸びを牽引していくものと予測

連結業績予想

	2019年3月期	前年同	2018年3月期	
	計画	増減額	増減率	実績
売上高	35,000	+1,497	+4.5%	33,502
営業利益	3,000	+59	+2.0%	2,940
同率	8.6%	△0.2p		8.8%
経常利益	3,020	+44	+1.5%	2,975
同率	8.6%	△0.3p		8.9%
当期純利益	2,070	+4	+0.2%	2,065
同率	5.9%	△0.3p		6.2%

- ▶売上・利益ともに過去最高更新を目指す
- ▶戦略的事業投資を継続し、さらなる成長に向け 経営基盤の強化に取り組む

セグメント別業績予想

		2019年3月期	前年同	2018年3月期	
		計画	増減額	増減率	実績
	売上高	20,700	+1,021	+5.2%	19,678
IT ソリューション	営業利益	1,150	+24	+2.2%	1,125
	同率	5.6%	△0.2p		5.7%
	売上高	14,300	+475	+3.4%	13,824
プロダクト ソリューション	営業利益	1,850	+34	+1.9%	1,815
// - /-/	同率	12.9%	△0.2p		13.1%

- ▶ITソリューション 従来型SI事業の付加価値向上、サービス型事業への転換加速による事業基盤強化
- プロダクト 成長市場・新規分野への積極的進出によるコア ソリューション 事業のさらなる深耕。新サービス展開加速

財務方針

成長戦略と財務健全性を両立した財務戦略の実現

資本効率

- 健全な自己資本の水準を維持
- 株主資本利益率(ROE)8%以上の持続的成長

株主還元

- 従来方針である安定配当の継続実施
- 財務状況に応じた機動的な株主還元の検討

成長投資

・注力事業であるIoTやオートモーティブ事業、また、 当社の強みを発揮できる分野に対する積極的投資

▶ 1株当たり配当金

2017年度: 期末配当を10円→15円に変更し、年間25円

2018年度:年間25円を予定

